



SANDRA JOHNSON

Det har hänt att personer halkat in under stillastående bussar. Det nya skyddet framför hjulen ska förhindra eventuella olyckor.

Skyddet ökar säkerheten

Resenärer ska förhindras att halka in under bussar

För att förhindra olyckor, där resenärer vid halt väglag halkar in under bussen, har SL vidtagit säkerhetsåtgärder. Ett skydd framför bussarnas bakhjul har testats på ett hundratal bussar under vintern.

Vid halt väglag och dåligt plogade vägar finns det ett riskmoment att resenärer halkar och åker in under bussen. I vissa fall har det hänt att personer halkat in under stillastående bussar vid hållplatsstopp och där bussen satts i rullning utan att chauffören upptäckt något.

Scenariot är nästintill omöjligt att upptäcka från busschaufförens position och människor runt omkring som upptäckt händelsen hinner sällan signalera till föraren.

Därför har man under vintern provat en ny, plogliknande anordning, som ska förhindra

FAKTA

100

bussar i Eriksberg, Gubbängen och Nyboda har utrustats med halkskydd för att förhindra att resenärer halkar in under bussarna och skadas.

att personen glider in under bussen och stället förs ut mot trottoarkanten när bussen rör sig framåt. Underkörningsskyddet monteras framför bussarnas bakhjul, cirka tio centimeter från marken.

– Det har inträffat att folk har blivit liggande under bus-

sen utan att chauffören hunnit reagera. Jag kan själv tänka mig panikkänslan av att inte komma upp när bussen börjar åka, säger Thomas Elofsson, Teknikchef i område City på Keolis, en av SL:s operatörer för kollektivtrafiken.

Hittills har inga nya fall rapporterats där

någon hamnat under en buss och en slutgiltig utvärdering av skyddet har ännu inte gjorts.

Busschauffören och förarutbildaren Thomas Jakobsen:

– Det är en trygghet för såväl oss chaufförer som resenärer att bussen är utrustad med underkörningsskydd.

I dagsläget finns underkörningsskydd monterade på ett hundratal bussar i Eriksberg, Gubbängen och Nyboda.

– Uppföljning av pilotprovet kommer att genomföras under april månad, säger Ulrika Persson, affärsförvaltare trafiksäkerhet buss på SL, där erfarenheter och synpunkter från förare, verkstadspersonal och leverantör ska utvärderas. Resultatet av uppföljningen kommer att ligga till grund för hur framtida trafikupphandlingar kommer att krävas.

Linda Andrén



JOSEFIN STRANG

KONSTKUNSKAP

Var: Hallonbergen
Vad: Barnteckningar och skulpturer, Elis Eriksson och Gösta Wallmark (1975). Konstnärerna har förstorat sina egna barndomsteckningar och andra barns bilder på stationsväggarna. Några teckningar har blivit skulpturer och hoppdagen på golvet är en exakt kopia från en skolgård. Verket kompletterades med ett staket mellan spåren 1982. Elis Eriksson var verksam som skulptör, bild- och språkkonstnär. Gösta Wallmark arbetar framför allt med måleri men även skulpturer.

SL FRÅGAR

Vilken är din favoritplats på bussen?



Wissam Lemmouh, 18 år, Sundbyberg:

– Faktiskt så tycker jag bäst om att sitta längst fram! Det är inte så många som sitter där, de flesta går bara förbi och sätter sig längre bak i bussen, därför är det ofta lugnt där framme och man behöver inte träffa någon och kan bara ta det lugnt.



Klara Edhag, 19 år, Nacka:

– Jag sitter längst bak såklart! Det är där alla coola sitter och jag är absolut cool.



Mava shahgaldi, 17 år, Sandsborg:

– Jag gillar att sitta på den andra fyrkanten från ingången. Man kan lägga upp fötterna på en stolpe, om det är lite folk, så att man sitter bekvämt och skönt.

VAR ÄR VI NU? RÄTT SVAR FINNS UNDER BILDEN

3

poäng

En öppen plats med en underliggande tunnelbanestation. Platsen domineras helt av en tidigare fabrik – i dag bland annat skola.

2

poäng

I det lysande 72 meter höga tornet Colour by numbers – kan fönstren tändas i olika färger av allmänheten via en knapptelefon.

1

poäng

På platsen tillverkar man under många år telefoner.



SANDRA JOHNSON

DAGENS FRÅGA

Namnbytet?

1967 ändrades namnet på kollektivtrafiken i Stockholm till nuvarande Storstockholms Lokaltrafik. Vad hette det innan?

1. Stockholms Spårvägar
- X. Stockholms Spårvagnar
2. Stockholms Lokaltrafik

Svaret hittar du längst ner till vänster på sidan.